



Sprinter
Микроавтобусы



Mercedes-Benz

Содержание

Концепция	4
Sprinter микроавтобус	6
Салон и функциональность	10
Ходовая часть, привод, двигатели	14
Безопасность	16
Элементы базовой и дополнительной комплектации	18
Услуги «Мерседес-Бенц»	24
Палитра моделей, двигатели, техника	27
Варианты, массы и габаритные размеры	30
Глоссарий	34
Обивки сидений и лакокрасочные покрытия	38



Sprinter – профессионализм в трех исполнениях

Настоящий профессионал знает свое дело и знает, что ему нужно. Поэтому Sprinter оставляет выбор за Вами: три варианта длины колесной базы, три длины кузова и два варианта высоты грузового отсека способны решить любые задачи на транспорте. Три типа двигателей и широкий набор опций значительно расширяют возможности комбинирования и позволяют удовлетворить самые



высокие запросы. Обладая всеми этими практичными качествами, Sprinter покорит Вас и своим дизайном. Будь то удлиненный или компактный, с обычной или высокой крышей, его динамичные линии, гармоничные пропорции и характерный силуэт «Мерседес-Бенц» – всегда в базовой комплектации. Встречайте Вашего профессионального партнера – Ваш автомобиль Sprinter.



Любые задачи по плечу. Новый Sprinter

Вы хотите не только вовремя доставлять к цели своих пассажиров, но и предоставить им в поездке максимум безопасности и комфорта? Микроавтобус Sprinter – то, что Вам нужно. В нем с комфортом могут разместиться до девяти человек. Уже при посадке в современный салон с массой инновативных идей комплектации Ваши пассажиры почувствуют особое отношение к себе. И не беспокойтесь ни о чем: Ваша безопасность и безопасность Ваших пассажиров – в надежных руках благодаря современным системам автомобиля Sprinter.

Широкие сдвижные двери, низкие подножки, удобные сиденья и достаточная свобода для ног – в разряде до 3,5 т микроавтобус Sprinter обладает первоклассным комфортом. Причем, при любом использовании: в качестве такси, для тур-агентств, отелей или социальных служб, для перевозок рабочих бригад или членов клуба.

- ▶ 3 длины колесной базы, 4 длины кузова, 3 варианта высоты грузового отсека.
 - ▶ Возможность монтажа от двух до девяти сидений.
 - ▶ Четыре варианта сдвижных дверей с проемом до 1,30 x 1,82 м в зависимости от длины и высоты кузова.
 - ▶ Просторный салон с многочисленными вариантами комплектации.
 - ▶ Комфортабельное рабочее место водителя, простота и легкость управления.
 - ▶ Удобство загрузки.
 - ▶ Богатый набор систем безопасности, в т. ч. ADAPTIVE ESP®.
- ▶ На выбор 3 варианта силовых агрегатов: 2 дизеля CDI мощностью 80 и 110 кВт (109 и 150 л. с.) и один бензиновый двигатель 190 кВт (258 л. с.).
 - ▶ Нацеленная на уменьшение расхода топлива система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start* для 4-цилиндровых двигателей CDI с опциональной механической трансмиссией.
 - ▶ Дизельные двигатели CDI в базовой комплектации с сажевым фильтром.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.





Кто любит разнообразие, тот оценит этот грузовой отсек

Гибкость – ключ к коммерческому успеху. В микроавтобусе Sprinter этой теме уделено особое внимание. Если потребуется, пассажирский салон в считанные минуты превращается во вместительный грузовой отсек: при демонтированных сиденьях в Вашем распоряжении 7,4 м² полезной площади, 14 м³ полезного объема и до 1475 кг полезной нагрузки. Также и перевозка громоздких и тяжелых грузов не составит Вам большого труда.

Sprinter подготовлен к любым задачам. Его салон легко поддается конфигурации: вместо одноместного сиденья переднего пассажира возможен монтаж двухместного сиденья. В пассажирском салоне возможна установка двух- и трехместных сидений (максимально в три ряда). Кроме того в Вашем распоряжении масса вариантов компоновки сидячих мест. Монтаж и демонтаж происходят быстро и четко благодаря системе быстрой фиксации сидений. Почти отвесные стенки и плоские ниши колес способствуют более эффективному использованию грузового отсека.

- ▶ Полезный объем¹⁾ от 7,5 до 14 м³.
- ▶ Грузоподъемность¹⁾ от 805 до 1475 кг.
- ▶ Задние распашные двери с углом раскрытия до 180°, на заказ – до 270° (с арретировочным механизмом).
- ▶ Двух- и трехместные сиденья в пассажирском салоне, легко поддающиеся монтажу и демонтажу за счет системы быстрой фиксации сидений.
- ▶ Сдвижные двери, на заказ – с электрическим доводчиком. Также на заказ – электропривод, позволяющий нажатием кнопки закрывать и открывать двери.

- ▶ Дополнительные подножки сзади устанавливаются на заказ.
- ▶ На заказ – система независимого отопления, пылевого/пыльцевой фильтр, а также кондиционеры впереди и сзади.

¹⁾ Полезный объем и грузоподъемность без сидений в пассажирском салоне.





Обеспечьте себе солидную фору

Работа на транспорте становится все труднее. Хорошо, что есть Sprinter, который разгрузит Вас благодаря комфортабельности хода и удобству управления, просторности и массе толковых идей. Прибавьте к этому богатейший выбор как практичных, так и инновативных решений комплектации, с помощью которых Вы можете скомпоновать практически индивидуальный автомобиль, что называется «под себя».



Комфорт и концепция управления – неизменно сильные стороны автомобиля Sprinter. Доказательством тому служит, например, усовершенствованная панель приборов: своим дизайном, подбором материалов и эргономикой она выводит Sprinter на совершенно новый уровень. Многочисленные элементы комфорта оказывают неоценимую службу водителю по части безопасности: разгружая его за рулем, они позволяют ему сосредоточиться на главном – на дороге.

- ▶ Простор на всех местах в кабине.
- ▶ Сиденье водителя с широким диапазоном регулировок.
- ▶ Хорошая звукоизоляция кабины.
- ▶ На заказ: рулевое колесо с регулируемой по высоте и длине.

- ▶ На заказ: multifункциональное рулевое колесо и бортовой компьютер.
- ▶ Удобный рычаг-джойстик КП.
- ▶ Электрические стеклоподъемники на дверях водителя и переднего пассажира.
- ▶ 3 держателя для напитков, 2 – для бутылок (по 1,5 л).
- ▶ Мощная система отопления и вентиляции в базовой комплектации с каналом подачи теплого воздуха в пассажирский салон.
- ▶ Дополнительный электрический воздушный отопитель (серия).
- ▶ На заказ: система облегчения парковки PARKTRONIC спереди и сзади со звуковой и визуальной сигнализацией в наружном зеркале и на панели приборов.

- ▶ Теплообменник в салоне (опция).
- ▶ Огромный выбор радиоаппаратуры с высококачественными колонками вплоть до мультимедийных систем с навигационным модулем.
- ▶ 6-ступенчатая механическая коробка передач для дизельных двигателей CDI.
- ▶ Система облегчения трогания с места для а/м с механической КП (опция).
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ (серия).

▼ *5-ступенчатая АКП (серия в варианте с бензиновым двигателем V6, опция – для дизельных двигателей CDI).*

▼ *Многочисленные вещевые отсеки и отделения.*

▼ *На заказ: двухместное переднее пассажирское сиденье с откидным столиком и отсеком.*



Комфорт: пассажирам сзади не придется жаловаться

Если перевозка пассажиров является Вашим бизнесом, то довольные пассажиры – это важный фактор Вашего успеха. Сделав ставку на Sprinter, Вы не ошибетесь: его удобный, оснащенный по всем правилам эргономики и кондиционируемый салон убедит даже самых взыскательных. Ведь важно не только доставить людей к цели, но и доставить им максимум удовольствия в пути.



В микроавтобусе Sprinter все пассажиры едут первым классом. Сиденья не только удобны, но и обеспечивают хорошую боковую поддержку. Все сиденья серийно оборудованы трехточечными ремнями безопасности и регулируемыми по высоте подголовниками. Возможен также заказ подлокотников. Высококачественные материалы, просторность и добротность микроавтобуса Sprinter позволяют почувствовать себя по-настоящему уютно, причем, на любом месте.

- ▶ Удобный вход через сдвижную дверь шириной до 1,30 м и 1,82 м высотой (в зависимости от длины кузова и высоты крыши).
- ▶ Эргономичные сиденья в пассажирском салоне.
- ▶ Прочная, приятная на ощупь комбинированная обивка из ткани и искусственной кожи современного рисунка.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности и регулируемые по высоте и наклону подголовники на всех местах (серийно).
- ▶ Широкое термопоглощающее остекление, способствующее светлой и приятной атмосфере.
- ▶ На заказ: затемненные стекла в пассажирском салоне.
- ▶ Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк (опция).
- ▶ Сдвижные окна в пассажирском салоне (опция).
- ▶ На заказ: электрические поворотные стекла задних окон (только для варианта длины кузова «стандарт»).
- ▶ Опциональный кондиционер для пассажирского салона (возможен также заказ кондиционера повышенной мощности).
- ▶ На заказ: комфортабельная подсветка пассажирского салона.



Его качества убеждают и на дороге и по всем расчетам

Рентабельность – основа Вашего коммерческого успеха и одно из качеств, на котором основывается успех автомобиля Sprinter. Поэтому наши инженеры особенно хорошо потрудились над теми качествами, которые затрагивают Ваш кошелек: надежность, долговечность, экономичные и в то же время тяговитые двигатели, на заказ – с автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹), снижающей расход топлива. Если Вам часто приходится работать в тяжелых условиях эксплуатации, советуем заказать Sprinter с полным приводом²), включая серийную систему ADAPTIVE ESP[®] и электронную систему распределения тягового усилия 4ETS.



Высокое качество, продуманная конструкция и солидная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие такую же важную роль при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter, как и современные экономичные двигатели. С опциональной автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ расход топлива и без того уже предельно бережливых 4-цилиндровых двигателей CDI с механической КП чувствительно снижается – особенно при езде по городу и на короткие расстояния.

► Сокращение затрат за счет увеличения продолжительности межсервисных интервалов: замена масла в дизельных двигателях CDI – через каждые 40 000 км (в бензиновых – 30 000 км) или каждые два года.

ТО – каждые 80 000 км (ТО бензиновых автомобилей – каждые 60 000 км).

- 12-летняя гарантия от сквозной коррозии.
- Экономичный 4-цилиндровый двигатель CDI с пьезоинжекторной техникой.
- Динамичный малолитражный бензиновый двигатель V6 с 190 кВт (258 л. с.)
- Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ для 4-цилиндровых двигателей CDI с опциональной механической трансмиссией позволяет снизить расход топлива и показатели вредных эмиссий.
- Дизельные двигатели CDI в базовой комплектации с сажевым фильтром.
- На заказ: полный привод²⁾ с серийной системой ADAPTIVE ESP® и электронной системой распределения тягового усилия 4ETS (см. глоссарий).

- Легкообслуживаемая конструкция автомобиля за счет применения резьбовых соединений в передней части, возможности снятия двигателя как вверх, так и вниз.
- Доступность всех точек обслуживания.
- Широкие боковые молдинги для защиты от мелких повреждений.
- Повышенные вместимость и грузоподъемность для улучшения эксплуатационных показателей автомобиля.

¹⁾ Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.

²⁾ Полный привод поставляется не для всех вариантов (см. таблицу стр. 27/28).



На тему безопасности Sprinter реагирует мгновенно

Безопасности много не бывает. Благодаря интенсивным усилиям конструкторов Sprinter отличается соответствием высочайшим стандартам безопасности как для водителя и пассажиров, так и для других участников движения. Лучшее тому



Система стабилизации ADAPTIVE ESP®, учитывающая степень загрузки автомобиля, – новая важная веха в совершенствовании малотоннажных автомобилей. И это всего лишь один из многих элементов активной и пассивной безопасности, которыми так славится Sprinter и благодаря которым он по праву считается законодателем мод в своем сегменте.

- ▶ Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® включает антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (ASR), систему экстренного торможения (BAS) и электронную систему распределения тягового усилия (EBV).
- ▶ Улучшенные параметры направления деформации для поглощения энергии при столкновении.
- ▶ Передняя подушка безопасности водителя в базовой комплектации.
- ▶ На заказ: подушка безопасности для переднего пассажира, в т. ч. и для двухместного варианта сиденья, а также оконные и боковые передние подушки безопасности для водителя и пассажира.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира – с натяжителем.
- ▶ Подголовники с регулировкой высоты и наклона на всех местах.
- ▶ Усовершенствованная гидравлическая тормозная система.

подтверждение – система ADAPTIVE ESP®, впервые учитывающая степень загрузки автомобиля.



- ▶ Наружные зеркала с дополнительным широкоугольным зеркалом.
- ▶ Система контроля выхода из строя ламп.
- ▶ На заказ: биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов.
- ▶ На заказ: датчик дождя и система автоматического включения головного света.

- ▶ Система контроля давления воздуха в шинах (опция).
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ и усовершенствованной противоугонной системой.
- ▶ На заказ: камера заднего хода в сочетании с 7-дюймовым монитором для упрощения маневрирования задним ходом (индикация возможна также через систему COMAND APS).

▲ На рисунке сверху – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.

Облегчите себе жизнь

Для микроавтобуса Sprinter предлагается огромное количество серийных и дополнительных элементов комплектации, способных сделать Вашу работу приятнее и безопаснее. Каким должен быть Sprinter Вашей мечты?



- **Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону**
Широкий диапазон регулировок позволяет удобно устроиться за рулем водителю любого роста.
- **Гидроусилитель руля**
Гидроусилитель руля облегчает маневрирование.



- **Подголовники с регулировкой высоты и наклона на всех местах**
Обтянутые искусственной кожей и регулируемые также по наклону подголовники повышают безопасность и комфорт пассажиров и облагораживают салон.



- **Комфортные сиденья**
Садитесь поудобнее: комфортные сиденья с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, включая поясничный упор.



- **Двухместное пассажирское сиденье впереди**
Двухместное сиденье впереди может быть использовано как для размещения второго пассажира, так и в качестве столика, а ящик под сиденьем – как дополнительный вешевой отсек.



- **Вещевые отсеки впереди**

Многочисленные вместительные отсеки и три держателя для напитков.



- **Запираемый вещевой ящик**

Вместительный запираемый вещевой ящик с подсветкой очень удобен для хранения документов и личных предметов.



- **Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start***

Для автомобилей с 4-цилиндровым двигателем CDI и механической трансмиссией предлагается комфортная система пуска / выключения двигателя. При определенных условиях она автоматически выключает и по желанию водителя снова запускает двигатель и, тем самым, позволяет снизить шумность, расход топлива и уровень вредных выбросов.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.



- **Сдвижное окно в боковой сдвижной двери**

Врезанное заподлицо с наружной поверхностью двери окно – дополнительная возможность для вентиляции салона. Заказ окна возможен для обеих сторон.



- **Освещение выхода**

Для удобного и безопасного входа и выхода из салона при наступлении темноты.



- **Канал подачи теплого/охлажденного воздуха в пассажирский салон**
Для равномерного и быстрого обогрева или охлаждения пассажирского салона предусмотрен дополнительный обдуватель перед первым рядом сидений.



- **Электропривод сдвижной двери пассажирского салона**
Элемент комфорта, позволяющий нажатием на кнопку за пять секунд открывать и закрывать боковую сдвижную дверь. Максимальную безопасность системы обеспечивает защита от перегрузки и защемления, а также блокировка для обеспечения безопасности детей.



- **Двухместное сиденье для пассажирского салона**
Сиденье монтируется в 1-м, 2-м и 3-м рядах пассажирского салона. Благодаря специальным фиксаторам монтаж и демонтаж производится в считанные минуты.



- **Трехместное сиденье для пассажирского салона**
Позволяет предоставить место еще для трех пассажиров. Монтируется во 2-м и 3-м рядах пассажирского салона, в качестве узкого варианта – также в 1-м и 2-м рядах.



- **Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов**
За счет лучшего освещения зоны поворота повышается безопасность движения, особенно в узких поворотах, на перекрестках и при маневрировании.



○ **Хромированная решетка радиатора**

С хромированной решеткой радиатора передняя часть автомобиля кажется еще более элегантной и динамичной.



● **Распашные задние двери**

Симметричные распашные задние двери фиксируются в конечном положении (180°).

● **Багажные сетки в распашных задних дверях**

Багажные сетки – дополнительная возможность для хранения различных предметов.



○ **Легкосплавные колесные диски**

Придают спортивный и в то же время элегантный вид: легкосплавные диски 6,5 J x 16" с шинами 225/60 R 16.



○ **Крепежные рейки для монтажа верхнего багажника**

Две интегрированные в крышу крепежные рейки предусмотрены для монтажа верхнего багажника, грузовых решеток и других систем для перевозки грузов на крыше.



○ **Антенна для сети GSM, GPS и UMTS**

Антенна-мачта позволяет вести прием радио-/телефонных и навигационных сигналов в большинстве основных диапазонов. Возможно использование и при последующей установке систем навигации и телематики.



○ **Радионавигационная система Sound 50 APS**

Уверенная навигация по маршруту плюс современные мультимедийные функции в одной системе: 4,9-дюймовый цветной ЖК-монитор со стрелочной навигацией по всей Европе, CD-плеер, система динамичной навигации, двойной радиотюнер и многое другое.



○ **Кондиционер TEMPMATIC**

Кондиционер для передней части кабины с электронным управлением и функцией охлаждения вещевого ящика.



○ **Кондиционер в пассажирском салоне**

Управляемый с панели приборов кондиционер создает заданную температуру в пассажирском салоне и тем самым повышает комфорт для пассажиров. Для регионов с очень жарким климатом возможен также заказ кондиционера повышенной мощности.



○ **Дополнительный водяной отопитель с таймером**

Водяная система отопления может быть использована как система отопления независимого действия, так и в качестве дополнительного отопителя для более быстрого оттаивания стекол и прогрева пассажирского салона.



○ **Электрический доводчик сдвижной двери**

Электрический доводчик облегчает закрывание сдвижной двери, особенно на автомобиле, запаркованном на подъеме. Вам необходимо лишь потянуть дверь рукой до первой точки фиксации, затем электрический доводчик почти беззвучно и незаметно закроет дверь до конца.

Дальнейшие возможности комплектации

Интерьер:

Двухместное сиденье в салоне (1-й ряд)	○
Трехместное узкое сиденье в салоне (1-й ряд)	○
Двухместное сиденье в салоне (2-й ряд)	○
Трехместное сиденье в салоне (2-й ряд)	○
Трехместное узкое сиденье в салоне (2-й ряд)	○
Двухместное сиденье в салоне (3-й ряд)	○
Трехместное сиденье в салоне (3-й ряд)	○
Двухместное пассажирское сиденье впереди	○
Запираемый вещевой ящик	○
Комбинация приборов с часами, индикатором температуры наружного воздуха и мн. др.	●
Контрольные лампы указателей поворота, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлаждающей и тормозной жидкостей, износа тормозных накладок и мн. др.	●
Обивка из искусственной кожи	○
Обшивка боковых стенок салона	●
Откидной рычаг ручного тормоза	○
Открытый вместительный отсек над ветровым стеклом	●
Покрытие пола кабины водителя изолирующими матами и нескользкой резиной	●
Тахометр	●

Экстерьер:

Гнездо электропитания для прицепа (13-контактное)	○
Лакокрасочное покрытие «металлик»	○
Легкосплавные колесные диски	○
Подножка (задняя дверь)	○
Распашные задние двери (270°)	○
Стеклоочиститель заднего стекла	○
Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой)	○

Элементы комфорта:

Видеокамера заднего хода в сочетании с 7-дюймовым монитором (возможна индикация через систему COMAND APS)	○
Дополнительное водяное отопление (также с функцией отопления независимого действия)	○
Дополнительный электрический воздушный отопитель	●
Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●
Канал подачи теплого воздуха в пассажирский салон	●
Комфортабельная подсветка пассажирского салона	○
Комфортабельные сиденья водителя и переднего пассажира	○
Кондиционер пассажирского салона (только в сочетании с кондиционером впереди)	○
Кондиционер пассажирского салона повышенной мощности (только в сочетании с кондиционером впереди)	○
Кондиционер с электронной системой регулировки TEMPMATIC	○
Лампа для чтения (место переднего пассажира)	○
Многопозиционная регулировка сиденья водителя для выбора оптимальной посадки	●
Мультифункциональное рулевое колесо с бортовым компьютером	○
Наружные зеркала с электрорегулировкой и электрообогревом	○
Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
Подготовка для монтажа радиоприемника	○
Радио- и коммуникационные системы	
Радиоприемник Sound 5 с CD-плеером	○
Радиоприемник Sound 20 с CD-плеером	○
Радионавигационная система Sound 50 APS	○
Система управления и индикации COMAND APS	○
Рулевое колесо с регулировкой по высоте и длине	○

Сдвижные двери с электрическим доводчиком (на заказ - с электроприводом, управляемым кнопкой)	○
Сдвижные окна в пассажирском салоне	○
Система KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Система облегчения парковки и маневрирования PARKTRONIC	○
Система облегчения трогания с места (для мех. КП)	○
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступенчатым вентилятором и 2-мя дополнительными дефлекторами для подачи свежего воздуха	●
Термозащитное остекление	●
Фонари подсветки входа и выхода для водителя и переднего пассажира в ступени и в сдвижной двери пассажирского салона	○
Центральный замок с радио-ДУ	○
Электрические стеклоподъемники	●
Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк в кабине водителя с солнцезащитной шторкой	○
Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк в пассажирском салоне	○
Электропривод поворотного окна сзади	○

Техника:

5-ступенчатая автоматическая коробка передач (базовая комплектация в варианте с бензиновым двигателем V6)	○
Компьютер активной сервисной системы ASSYST	○
Постоянный полный привод	○
Тахограф	○
Темпомат	○

Безопасность / ходовая часть:

Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов	○
Галогенные противотуманные фары	○
Датчик дождя и включения головного света	○
Колесные диски размером 16" с шинами 235/65 R 16 (в варианте 3,5 т)	●
Независимая подвеска передних колес	●
Обогреваемое ветровое стекло	○
Обогреваемое заднее стекло	●
Оконные подушки безопасности	○
Передние боковые подушки безопасности водителя и пассажира	○
Подголовники с регулировкой по высоте и наклону и трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира - с натяжителями	●
Подушка безопасности для водителя	●
Подушка безопасности для переднего пассажира (также для двухместного сиденья)	○
Противоугонная сигнализационная система с защитой салона и устройством защиты от буксировки (с сиреной и без)	○
Регулировка угла наклона фар	●
Стабилизатор заднего моста (серия в удлиненной версии)	○
Стабилизатор переднего моста (опция в варианте 3,19 т, усиленный - в удлиненной версии)	●
Травмобезопасное ветровое стекло	●
Усиленные амортизаторы	○
Фарочиститель	○
Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), электронной системой распределения тормозного усилия (EBV) и системой экстренного торможения (BAS)	●

● Баз. комплектация. ○ Доп. комплектация.

Наши услуги: абсолютный профессионализм

За уникальными качествами наших малотоннажников стоит труд людей, умножающих славу марки «Мерседес-Бенц» и делающих свое дело так же профессионально, как и Вы. Людей, в любом вопросе неутомимо стремящихся вместе с Вами найти решение, по-настоящему заслуживающее самой лестной оценки как максимально удовлетворяющее запросам покупателя. От оптимальной компоновки автомобиля до индивидуального предложения услуг. Будем рады стать Вашим профессиональным партнером!





Разработанные нами предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, пакеты услуг по обеспечению мобильности, индивидуальные модели лизинга и финансирования и многие другие предложения призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия. Подробную индивидуальную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

- ▶ Двухлетняя гарантия на новые автомобили (при пробеге до 200 000 км).
- ▶ Круглосуточная техпомощь «Service 24h».
- ▶ Выгодные индивидуальные модели лизинга и финансирования.

Профессионалам есть что рассказать и показать: познакомьтесь с историей малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц»

«Мерседес-Бенц» и малотоннажные автомобили – история постоянного поиска, неувядающих успехов и передовых инновационных решений. Познакомьтесь с увлекательной историей автомобиля и марки «Мерседес-Бенц» Вы можете в новом музее «Мерседес-Бенц» в пригороде Штутгарта Унтертюркхайме. Добро пожаловать!



Палитра моделей и двигатели

		Микроавтобусы				
Полная норм. масса, т		3,19 т		3,5 т		
Колесная база		R1	R2	R1	R2	R3
		Крыша				

Привод 4x2						
211 CDI/311 CDI 80 кВт (109 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	OK	●	●	●	●	
	BK	●	●	●	●	●
215 CDI/315 CDI 110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	OK	●	●	●	●	
	BK	●	●	●	●	●
224/324 190 кВт (258 л. с.), бензиновый M 272 E 35	OK		●		●	
	BK		●		●	●

Привод 4x4 ¹⁾						
311 CDI 4x4 80 кВт (109 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	OK				●	
	BK				●	●
315 CDI 4x4 110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	OK				●	
	BK				●	●

Условные обозначения:

Колесная база/кузов

R1 = 3250 мм/компактный

R2 = 3665 мм/стандартный

R3 = 4325 мм/удлиненный

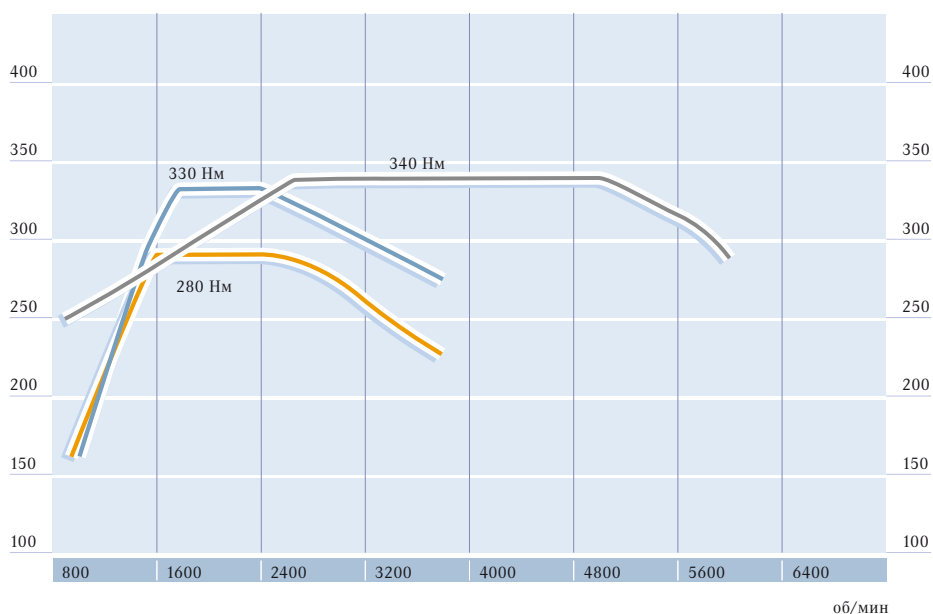
Высота крыши

OK = обычная крыша

BK = высокая крыша

Распределение крутящего момента

Нм Номинальный крутящий момент



Распределение крутящего момента²⁾:

Диз. CDI OM 646 DE22LA	80 кВт (109 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA	110 кВт (150 л. с.)
Бензиновый M 272 E 35	190 кВт (258 л. с.)

¹⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

²⁾ Сертификация двигателей CDI согласно нормативу ЕВРО4/ЕС4 гр. III, бензиновых двигателей - ЕС4/1.

Технические характеристики

Тип	211 CDI	311 CDI	311 CDI 4x4	215 CDI	315 CDI	315 CDI 4x4	224	324
Двигатель	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			M 272 E 35	
Число цилиндров	4			4			6	
Расположение	рядн.			рядн.			V 90°	
Количество клапанов	4			4			4	
Диаметр цилиндров, мм	88,0			88,0			92,9	
Ход поршня, мм	88,3			88,3			86,0	
Рабочий объем, см ³	2148			2148			3498	
Степень сжатия	18,0 : 1			18,0 : 1			10,7 : 1	
Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин	80/109 3800			110/150 3800			190/258 5900	
Ном. крут. момент, Нм при об/мин, ЕС4/Ш	280 1600-2400			330 1800-2400			340 2500-5000	
Топливо	дизельное			дизельное			бензин «Супер»	
Объем топливного бака, л	ок. 75			ок. 75			ок. 100	
Топливная система	прямой впрыск «коммон рейл» с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха						инжекторный с ЭБУ	
АКБ, В/Ач	12/74			12/74			12/74	
Генератор, В/А	14/90			14/90			14/150	
Привод	задний		полный ¹⁾	задний		полный ¹⁾	задний	
Полная норм. масса, кг	3190	3500	3500	3190	3500	3500	3190	3500
Полная масса с прицепом, кг	5000	5500/6300 ²⁾	5500/6300 ²⁾	5000	5500/6300 ²⁾	5500/6300 ²⁾	5000	6300

Расход топлива³⁾, л/100 км, мех. КП

Город	11,4-13,3	11,4-13,3	- ⁴⁾	11,4-13,3	11,4-13,3	- ⁴⁾	-	-
Трасса	7,4-8,7	7,4-8,7	- ⁴⁾	7,4-8,7	7,4-8,7	- ⁴⁾	-	-
Средний	8,8-10,4	8,8-10,4	- ⁴⁾	8,8-10,4	8,8-10,4	- ⁴⁾	-	-
Эмиссия CO ₂ ³⁾ , средняя, г/км	234-276	234-276	- ⁴⁾	234-276	234-276	- ⁴⁾	-	-

Расход топлива³⁾, л/100 км, АКП

Город	11,3-11,9	11,3-11,9	- ⁴⁾	11,3-11,9	11,3-11,9	- ⁴⁾	17,3-17,9	17,3-17,9
Трасса	7,5-8,3	7,5-8,3	- ⁴⁾	7,5-8,3	7,5-8,3	- ⁴⁾	10,3-11,2	10,3-11,2
Средний	8,9-9,6	8,9-9,6	- ⁴⁾	8,9-9,6	8,9-9,6	- ⁴⁾	12,8-13,7	12,8-13,7
Эмиссия CO ₂ ³⁾ , средняя, г/км	237-255	237-255	- ⁴⁾	237-255	237-255	- ⁴⁾	305-326	305-326

¹⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 6300 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

³⁾ Данные получены предписанным расчетным путем согласно директиве ЕС 80/1268/ЕЭС в действующей редакции. Данные не применимы к конкретным автомобилям и не являются частью коммерческого предложения, а приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей. Данные по расходу топлива и эмиссиям действительны для автомобилей с полной массой до 3500 кг (кроме кемперов). Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного автомобиля (вкл. массу водителя 75 кг), варианта коробки передач и передаточного числа заднего моста.

⁴⁾ На момент подписания проспекта в печать данные отсутствовали.



Sprinter микроавтобус (обзор)

Кузов

Колесная база

Компактный
[3250 мм]

Стандартный
[3665 мм]

Удлиненный
[4325 мм]



Обычная крыша

Полезный объем ¹⁾ , м ³	7,5	9,0	-
Грузоподъемность ¹⁾ , кг	1185-1475	1010-1390	-
Полная норм. масса, кг	3190/3500	3190/3500	-



Высокая крыша

Полезный объем ¹⁾ , м ³	8,5	10,5	14,0
Грузоподъемность ¹⁾ , кг	1150-1440	980-1360	1090-1180
Полная норм. масса, кг	3190/3500	3190/3500	3500

¹⁾ Без сидений в пассажирском салоне.

Варианты длины кузова и компоновки сидений

Представленные здесь варианты компоновки сидений отображают лишь малую часть возможных конфигураций.

Возможна установка как одноместного так и двухместного сиденья переднего пассажира.

Для удобного прохода пассажиров возможна установка узких трехместных сидений первого и второго рядов пассажирского салона.



Sprinter микроавтобус с колесной базой 3250 мм (компактный)

	Обычная крыша	Высокая крыша
Площадь загрузки ¹⁾ , м ²	4,4	4,4
Полезный объем ¹⁾ , м ³	7,5	8,5
Макс. длина загрузки ¹⁾ , мм	2600	2600
Снаряженная масса ²⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	2005
	3,5 т	2025
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	1185
	3,5 т	1475
Максимальная нагрузка на крышу, кг	300	150
Масса буксир. груза ³⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,15

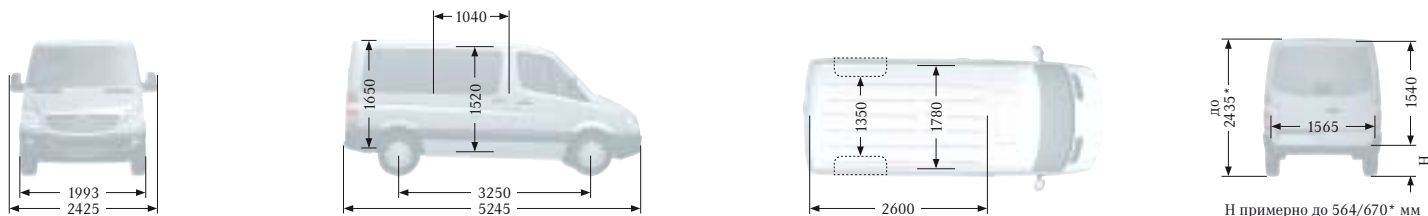
¹⁾ Без сидений в пассажирском салоне.

²⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.

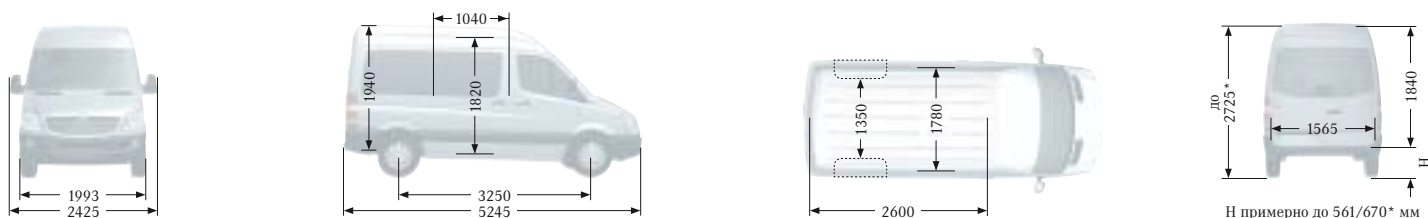
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

³⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза (с тормозами) до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Обычная крыша



Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

Все значения даны в мм. Все габаритные данные - для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 90 мм.

Sprinter микроавтобус с колесной базой 3665 мм (стандартный)

	Обычная крыша	Высокая крыша
Площадь загрузки ¹⁾ , м ²	5,5	5,5
Полезный объем ¹⁾ , м ³	9,0	10,5
Макс. длина загрузки ¹⁾ , мм	3265	3265
Снаряженная масса ²⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	2090–2180
	3,5 т	2110–2200
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	1010–1100
	3,5 т	1300–1390
Максимальная нагрузка на крышу, кг	300	150
Масса буксир. груза ³⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,8	6,8

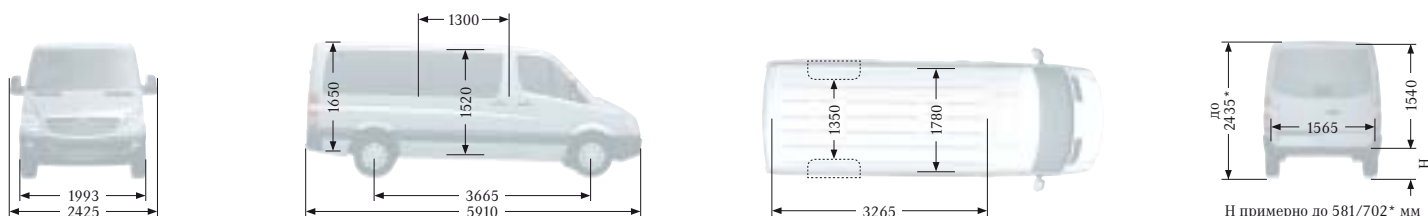
¹⁾ Без сидений в пассажирском салоне.

²⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.

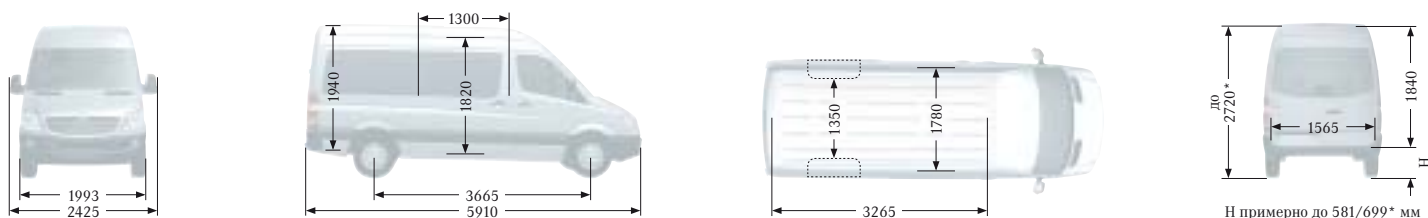
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

³⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза (с тормозами) до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Обычная крыша



Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

Все значения даны в мм. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 85 мм.

Sprinter микроавтобус с колесной базой 4325 мм (удлиненный)

		Высокая крыша
Площадь загрузки ¹⁾ , м ²		7,4
Полезный объем ¹⁾ , м ³		14,0
Макс. длина загрузки ¹⁾ , мм		4300
Снаряженная масса ²⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	-
	3,5 т	2320-2410
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ	3,19 т	-
	3,5 т	1090-1180
Максимальная нагрузка на крышу, кг		150
Масса буксир. груза ³⁾ с тормозами/без, кг		2000/750
Радиус поворота, м		7,8

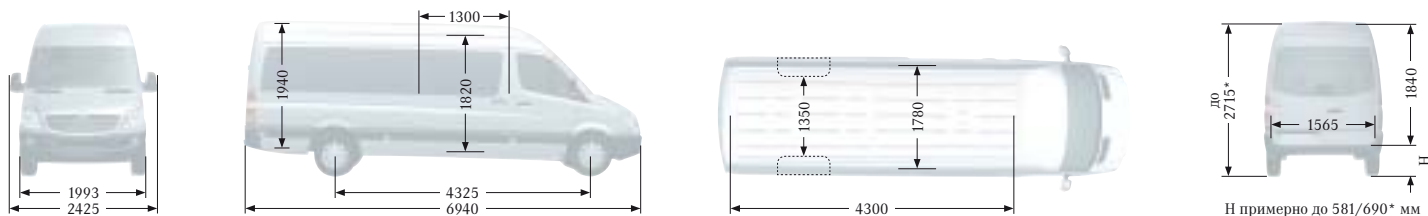
¹⁾ Без сидений в пассажирском салоне.

²⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.

Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

³⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза (с тормозами) до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

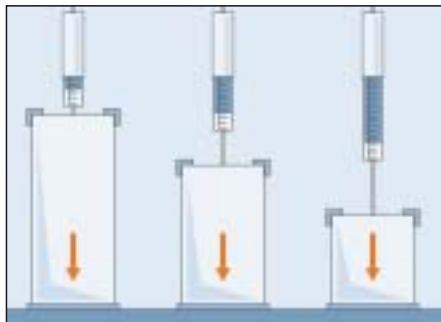
Все значения даны в мм. Все габаритные данные - для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 60 мм.

Глоссарий



Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®
Sprinter оснащен системой ADAPTIVE ESP® – системой динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля нового поколения. В критических ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса и обеспечивает соответствие прилагаемого к колесам усилия от двигателя требованиям стабилизации автомобиля. Система имеет устройство оценки массы автомобиля (Load Adaptive Control), с помощью которого она постоянно обрабатывает полученные данные многочисленных датчиков, в т. ч. датчиков угла поворота руля, частоты вра-



щения колес, поперечного и продольного ускорения и гиросомента. В случае опасности потери сцепления колес с дорогой она принимает на себя активную корректирующую функцию и путем активного приложения тормозящего усилия помогает водителю сохранить курсовую устойчивость автомобиля. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы распределения тормозного усилия EBV, системы экстренного торможения BAS и системы облегчения трогания с места AAS (опция), дополняя их функцией обеспечения динамической устойчивости автомобиля.

Внимание!

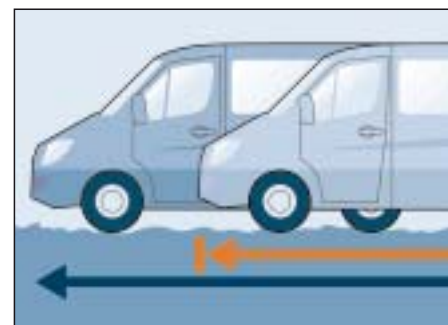
Система ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действия законов динамики. Например, она не может предотвратить занос автомобиля в результате эффекта аквапланирования. Игнорирование водителем действия физических сил чревато тяжкими последствиями. В таких случаях и система ADAPTIVE ESP® не поможет предотвратить серьезной аварии!



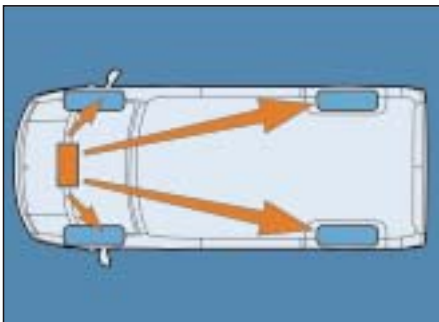
Антиблокировочная система ABS
Антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес при торможении. С этой целью датчики частоты вращения постоянно регистрируют скорость вращения каждого колеса. Как только система ABS распознает угрозу блокировки, тормозящее усилие ослабляется. При устранении угрозы блокировки оно вновь усиливается. Система ABS помогает водителю сохранять управляемость малотоннажного автомобиля при экстренном торможении.



Противобуксовочная система ASR
Как только датчик системы регистрирует внезапное увеличение частоты вращения (пробуксовку) ведущего колеса, система ASR посылает на электронный блок управления двигателя сигнал на уменьшение тяги и торможением одновременно предупреждает пробуксовку колеса. В результате обеспечиваются равномерное трогание с места и разгон автомобиля без пробуксовки колес или бокового сноса, улучшение тяги, а следовательно и повышение безопасности, особенно на скользком или неоднородном покрытии.



Система экстренного торможения BAS
В момент экстренного торможения человек обычно недостаточно решительно нажимает на педаль тормоза. Это факт, положенный в основу создания системы экстренного торможения. Система распознает определенную скорость нажатия водителем на педаль тормоза как ситуацию экстренного торможения и автоматически максимально наращивает тормозящее усилие. Одновременно антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес. Как только водитель значительно уменьшает усилие нажатия на педаль, дополнительный усилитель тормозов отключается, тормоза работают как обычно.



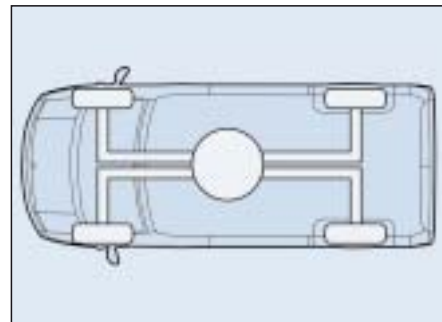
Электронная система распределения тормозного усилия EBV

Электронная система распределения тормозного усилия EBV следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозящего усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает и нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



Система облегчения трогания с места AAS

В автомобилях с механической коробкой передач система AAS обеспечивает удобство трогания с места на подъемах и спусках. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение примерно двух секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора. Как только система распознает намерение тронуться с места, давление в тормозной системе моментально сбрасывается.



Автоматический контроль давления воздуха в шинах

Система может помочь предупредить непредвиденные последствия от повреждения шины. При движении она измеряет давление на вентиле всех четырех колес и с помощью радиоимпульсов передает значения на электронный блок управления. Так система автоматически информирует о резком падении давления в шинах, и водитель может принять соответствующие меры.



Передние подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя, а также одинарная или двойная подушка на стороне переднего пассажира относятся к дополнительным элементам пассивной безопасности. Вместе с ремнями безопасности и натяжителями ремней они повышают уровень защиты сидящих на передних сиденьях при сильном фронтальном столкновении и, таким образом, являются дополнительной системой удержания.

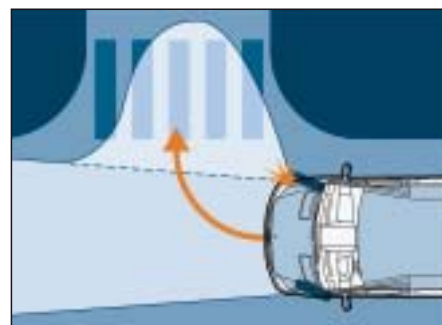
Внимание!

Передние подушки безопасности не освобождают сидящих в автомобиле от необходимости всегда и правильно пристегиваться.



Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и пассажира могут быть также установлены оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при серьезном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка безопасности выполняет функцию повышения уровня защиты в зоне головы сидящих в автомобиле. Она раскрывается в зоне бокового стекла. Боковые подушки безопасности находятся в боковинах спинок сидений и при раскрытии обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки сидящего на стороне бокового удара.



Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов

На крутых поворотах, перекрестках и при маневрировании обычные фары, как правило, недостаточно высвечивают зону непосредственно сбоку автомобиля. В таких ситуациях дополнительно к ближнему свету автоматически подключается еще один источник света: при прохождении крутых поворотов на скорости до 70 км/ч – статическое освещение поворота, а при включении указателя поворота на скорости до 40 км/ч и в зависимости от угла поворота рулевого колеса – дополнительная подсветка поворота.



Система PARKTRONIC

Система облегчения парковки PARKTRONIC помогает водителю при парковке или маневрировании на ограниченном пространстве. Работая по принципу эхолота система автоматически предупреждает водителя о препятствии перед автомобилем или позади него. Вначале контроль приближения к препятствию производится по сигналам визуальных индикаторов: при движении задним ходом – в наружном зеркале заднего вида, при движении вперед – на дисплее в центре панели приборов. При дальнейшем сокращении расстояния до препятствия дополнительно включается звуковой сигнал.



Навигационные системы Sound 50 APS и COMAND APS

Обе системы объединяют функции радиоприемника, CD-плеера, телефона с адресной книжкой и функции навигационной системы в единый компактный блок с удобным, цветным монитором. Обе системы удобно управляются с мультифункционального рулевого колеса. Требуемая информация появляется как на мониторе соответствующей системы, так и прямо перед водителем на центральном дисплее комбинации приборов.



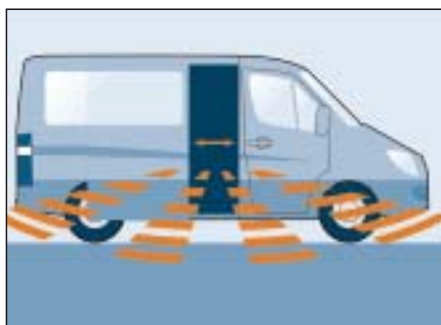
Электропривод сдвижной двери грузового отсека

Элемент комфорта, позволяющий нажатием на кнопку открывать и закрывать правую или левую сдвижную дверь грузового отсека. Главную роль играет при этом вопрос безопасности: если процесс смещения двери прерывается, она сразу фиксируется в достигнутом положении. Кроме того, предусмотрена защита от перегрузки и защемления.



Электрический доводчик сдвижной двери

Устройство помогает полностью закрыть правую или левую сдвижную дверь грузового отсека непосредственно перед достижением ею конечного положения. Эта функция особенно полезна на подъемах, когда для закрытия двери требуется значительное усилие. Устройство интегрировано в электрическую сдвижную дверь, предлагающуюся в качестве элемента дополнительной комплектации.



Система KEYLESS ENTRY & SLIDE

Специальная система распознавания водителя и открывания / закрывания дверей для водителей-курьеров. Если система активирована, в зависимости от стороны, с которой водитель приближается к автомобилю, с расстояния примерно 5 м либо автоматически открывается боковая сдвижная дверь грузового отсека, либо автоматически разблокируется дверь водителя. При удалении водителя от автомобиля сдвижная дверь автоматически закрывается и автомобиль автоматически блокируется.



Подголовники с регулировкой высоты и наклона

Данные подголовники, регулируемые как по высоте так и по наклону, повышают комфорт сидящих за счет более гибкой индивидуальной установки.



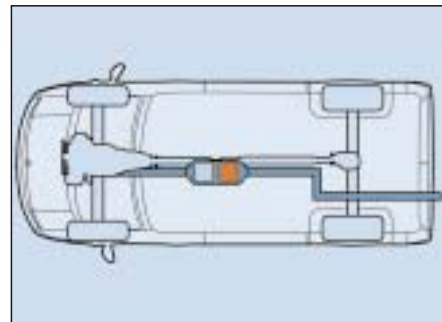
Двигатели CDI (норматив Евро4/ЕС4)

На Sprinter устанавливаются дизельные двигатели CDI новейшего поколения. Все они удовлетворяют требованиям норматива Евро4 по вредным выбросам (для грузовых версий) и ЕС4/III (для пассажирских версий). Для очистки отработавших газов в них используются окислительные катализаторы и сажевые фильтры.



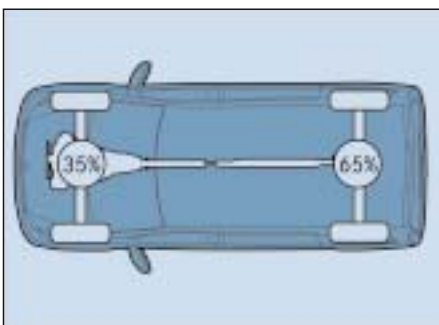
Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start

Активированная во время работы двигателя система при определенных условиях автоматически выключает его, если продолжительность стоянки с коробкой передач в нейтральном положении и невыжатой педалью сцепления превышает три секунды. Как только сцепление выжимается или автомобиль начинает катиться, система снова автоматически запускает двигатель.



Сажевый фильтр

Новый сажевый фильтр марки «Мерседес-Бенц» задерживает более 95 % частиц сажи в выхлопных газах дизельных двигателей. По эмиссиям они теперь сравнимы с бензиновыми двигателями, причем этот показатель значительно ниже предельно допустимых концентраций, предусмотренных европейским нормативом ЕС4. При этом происходит постоянная регенерация фильтра, благодаря чему он никогда не забивается, а также отпадает необходимость в специальных присадках к топливу.



Полный привод

Постоянный полный привод передает тяговое усилие двигателя к переднему и заднему мостам в соотношении 35 : 65. При этом механические блокировки дифференциалов были заменены электронной системой распределения тягового усилия 4ETS. Она автоматически притормаживает колеса на грани пробуксовки и одновременно наращивает тяговое усилие на колесах с достаточным сцеплением с дорожным покрытием. В результате улучшается передача тягового усилия и устойчивость автомобиля, особенно на снегу, льду или мокрой листве, на плохих дорогах, в дождь и слякоть или при движении с прицепом.

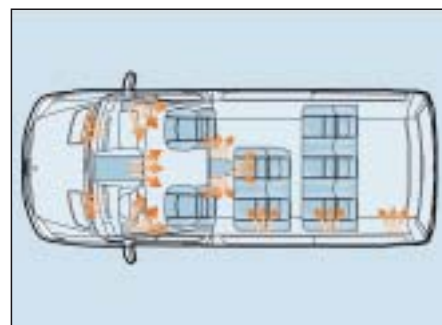


Трехточечные ремни безопасности на всех местах в пассажирском салоне

Трехточечные ремни безопасности – важнейший элемент системы безопасности пассажиров автомобиля. Они способствуют лучшему удержанию пассажиров при возможных столкновениях. В автомобилях «Мерседес-Бенц» наряду с сиденьями водителя и переднего пассажира трехточечными ремнями безопасности снабжены также все задние сиденья.

Внимание!

Никогда не ездите непристегнутыми!



Комфортабельная вентиляция салона

Диффузоры на панели приборов, а также дополнительный обдуватель перед первым рядом сидений пассажирского салона обеспечивают хорошую циркуляцию воздуха на всех местах. В сочетании с мощной системой вентиляции это способствует хорошему самочувствию пассажиров, особенно в продолжительных поездках и при высоких температурах воздуха. Комфорт автомобиля можно повысить за счет установки кондиционера впереди и кондиционеров различной мощности в задней части салона.

Обивки сидений и лакокрасочные покрытия

Автомобиль Sprinter комплектуется сиденьями с высококачественной обивкой из ткани или искусственной кожи, рассчитанными на интенсивную эксплуатацию. Обивка практична, износостойка и подчеркивает элегантность интерьера.

- ▶ **Комбинированная обивка ткань / искусственная кожа «Брасао», серая**
Износостойкая, грязеотталкивающая, трудновозгораемая обивка сидений входит в базовую комплектацию микроавтобуса.



- ▶ **Обивка из искусственной кожи**
Материал черного цвета предлагается в качестве элемента дополнительной комплектации, отличается особой практичностью и простотой в уходе.





«Белая Арктика»



«Желтый кальцит»



«Красный гибискус»



«Красный вельвет»



«Аква зеленый»



«Стальной синий»



«Голубая ванда»



«Бриллиантово-серебристый (металлик)»*



«Красный янтарь» (металлик)»*



«Голубая яшма» (металлик)»*



«Черный карбон» (металлик)»*

Представленные здесь лакокрасочные покрытия в базовой комплектации и в вариантах «металлик»* – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов специальной окраски. При желании Вы можете также заказать Sprinter в корпоративных цветах Вашей фирмы.

*Лаки «металлик» – дополнительная комплектация.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».